

Додаток
до наказу начальника обласної
військової адміністрації
від 29.08.2022 № 337/2022-н

ЗВІТ
про хід виконання у 2021 році Програми підвищення рівня безпеки
дорожнього руху Хмельницької області
на 2021-2023 роки

Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Хмельницькій області на 2021-2023 роки (далі – Програма) затверджено рішенням обласної ради від 15 вересня 2021 року № 51-6/2021.

Основною метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, збереження автомобільних доріг від руйнування.

Фінансування заходів Програми здійснювалося за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів.

За результатами проведеної роботи кількість дорожньо-транспортних пригод із постраждалими у 2021 році у порівнянні з попереднім роком зменшилася на 29 пригод або на 4% (із 700 у 2020 році до 671 у 2021 році). Кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 37 осіб або на 4,2% (з 882 у 2020 році до 845 у 2021 році), кількість загиблих осіб зменшилася на 16 осіб або 13,7% (з 117 у 2020 році до 101 у 2021 році).

Програмою передбачено реалізацію завдань за шістьма напрямками:

завдання I “Забезпечення безпеки на дорогах та безпеки дорожньої інфраструктури”;

завдання II “Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом”;

завдання III “Забезпечення безпечної поведінки учасників дорожнього руху”;

завдання IV “Організація та здійснення заходів, пов’язаних з профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму”;

завдання V “Організація дорожнього руху на вулично-дорожній мережі області на підставі відповідних генеральних планів, проектів детального планування та забудови населених пунктів, впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху”;

завдання VI “Здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод та надання медичної допомоги”.

Стан виконання завдання I.

З метою зменшення дорожньо-транспортних пригод та уникнення аварійних ситуацій на дорогах загального користування державного значення Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області протягом 2021 року:

встановлено 3051 дорожній знак;

нанесено 850 км дорожньої розмітки;

виконано 513 пішохідних переходів;

виконано 120,9 м² напрямних острівців;

відремонтовано 6 км бар'єрного огороження;

встановлено 2,5 км бар'єрного огороження;

вирубано 100 км порослі;

встановлено 518 напрямних стовпчиків;

влаштовано 4 автоматичні пункти (майданчики) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM).

Відповідно до зазначеного завдання ДП "Хмельницька обласна служба місцевих автодоріг" у 2021 році на дорогах загального користування місцевого значення виконано такі заходи:

встановлено 7703 м.п. бар'єрного огороження;

відремонтовано 5719 м.п. бар'єрного огороження;

замінено, встановлено дорожніх знаків, щитів – 3962 штуки;

відновлено або нанесено 123 км нової горизонтальної розмітки;

вирубано 331 тис. м² порослі в межах смуг відведення автомобільних доріг;

замінено 171 напрямний стовпчик.

Стан виконання завдання II.

Для забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом з 12 листопада 2021 року відділом безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області розпочато роботу мобільної діагностичної станції, яка використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю (у тому числі і ті які надають послуги з перевезення пасажирів).

Протягом 2021 року проведено понад 20 перевірок за допомогою наявних у лабораторії приладів. За результатами проведених перевірок направлено довідкову інформацію до Головного сервісного центру щодо скасування протоколів обов'язкового технічного контролю. Також складено 1 протокол щодо випробувальної лабораторії, яка здійснила видачу Протоколу про проходження обов'язкового технічного контролю для транспортного засобу з технічною несправністю.

З метою забезпечення габаритно-вагового контролю при підвищенні температурних показників повітря понад 28°C в області прийнято розпорядження голови обласної державної адміністрації від 20.05.2021 № 512/2021-р “Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування в області”.

Зважаючи на актуальність порушеного питання, керівництвом обласної державної адміністрації неодноразово проводилися наради з питань дотримання габаритно-вагових норм, встановлених законодавством при перевезенні вантажів, за участю контролюючих, правоохоронних органів, перевізників та представників підприємств добувної і дорожньої галузей. Зокрема, такі наради відбулися 21.05.2021, 21.07.2021, 26.08.2021 року, за їх результатами представникам контролюючих та правоохоронних органів було наголошено на необхідності проведення роз’яснювальної роботи з перевізниками та доручено посилити контроль у сфері виявлення порушень габаритно-вагових норм при перевезенні вантажів, забезпечити виконання спільних заходів реагування.

Крім цього, 27.09.2021 року на засіданні Координаційної ради з безпеки дорожнього руху при обласній державній адміністрації розглянуто питання про вжиті заходи з посилення габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування області. Також, на зазначеному засіданні наголошено контролюючим та правоохоронним органам на необхідності посилення контролю за транспортом сільськогосподарських підприємств, які перевозять продукцію до місць переробки.

Заходи габаритно-вагового контролю у 2021 році здійснювалися відповідно до графіків, які погоджувалися усіма зацікавленими суб’єктами владних повноважень. Безпосередню участь у таких заходах брали працівники Придністровського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, управління патрульної поліції, Головного управління Національної поліції України в області та ДП “Хмельницький облавтодор”.

Протягом 2021 року працівниками Придністровського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки на території Хмельницької області під час здійснення заходів габаритно-вагового контролю:

перевірено 7990 транспортних засобів;

виявлено 526 випадків перевезення вантажу понад встановлені норми;

нараховано плату за проїзд з перевищенням габаритно-вагових обмежень на суму 64 863,68 євро;

перераховано 341 734,48 грн до державного бюджету;

винесено 334 постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів;

накладено адміністративно-господарських штрафів на суму – 5 071 100,0 грн;

перераховано 2 958 000 грн до державного бюджету.

Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області для проведення заходів габаритно-вагового контролю забезпечено:

підтримання в належному експлуатаційному стані 10 майданчиків для проведення ГВК;

підтримання в належному експлуатаційному стані 28 місць відстою транспортних засобів.

Під час проведення заходів державного нагляду і контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які проводять діяльність з перевезення пасажирів і вантажів працівниками Придністровського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки на території Хмельницької області виявлено та задокументовано 1288 фактів порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів.

Стан виконання завдання III.

Зважаючи, що однією з основних причин аварійності на автошляхах області є низька дисципліна та правова культура учасників дорожнього руху, нехтування елементарними вимогами безпеки, у засобах масової інформації забезпечено висвітлення стану аварійності, інформування про резонансні дорожньо-транспортні пригоди, причини їх скоєння, із викладенням фото- та відеоматеріалів.

Протягом 2021 року працівниками підпорядкованих територіальних підрозділів Головного управління Національної поліції в Хмельницькій області під час документування правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху проводилася роз'яснювальна робота серед його учасників щодо недопущення у подальшому порушень правил дорожнього руху. Так, на території області виявлено та задокументовано 405 196 адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, з яких 1 071 порушення допущено водіями маршрутних транспортних засобів що надають послуги у сфері пасажирських перевезень. У тому числі, задокументовано 4 310 фактів керування водіями у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

Співробітниками прес-служби управління патрульної поліції в Хмельницькій області постійно проводилася інформаційно-роз'яснювальна робота щодо недопущення порушення правил дорожнього руху, а саме: на офіційній сторінці в соціальній мережі Фейсбук висвітлено близько 300 публікацій профілактичного та інформаційного характеру щодо статистики дорожньо-транспортних пригод, виявлення водіїв у стані сп'яніння, заходи, які організовані відділом зв'язків з громадськістю та інші превентивні матеріали щодо дотримання водіями правил дорожнього руху, а також близько 300 таких матеріалів у Телеграм, 300 – у Твіттер та понад 100 – в Інстаграм.

Крім цього, залучено представників засобів масової інформації у зйомках понад 40-ка сюжетів про виявлення порушень габаритно-вагових параметрів, порушення водіями маршрутних транспортних засобів правил дорожнього руху, порушення водіями швидкісного режиму, порушення правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами. Заходи організовані відділом зв'язків з громадськістю управління патрульної поліції в області, а також взято участь у близько 30-ти прямих ефірах на місцевому телебаченні та радіо.

Управлінням патрульної поліції в області налагоджено партнерство із засобами масової інформації, зокрема надається оперативна інформація про статистику дорожньо-транспортних пригод на території обслуговування виданням “Є”, “Всім”, “0382”, “ХМ-Інсайд” тощо.

Працівниками Придністровського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки проведено 17 нарад з перевізниками Хмельницької області про дотримання законодавства України у сфері безпеки перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Протягом звітної періоду значна увага приділялася проведенню профілактичної роботи, спрямованої на дотримання вимог безпеки дорожнього руху, попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму в закладах освіти області систематично проводилися інформаційно-просвітницькі заходи, а саме:

організовувалися зустрічі здобувачів освіти з представниками Національної поліції та батьками-водіями на тему дотримання правил дорожнього руху;

проводилися бесіди під час батьківських зборів щодо обов'язкового використання здобувачами освіти світлоповертальних елементів (стрічка, наклейка, жилет тощо) у темну пору доби.

Протягом 2021 року обласною державною адміністрацією забезпечувалося проведення широкої інформаційно-роз'яснювальної та попереджувально-профілактичної роботи щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху шляхом розміщення відповідної інформації на офіційному сайті обласної державної адміністрації.

На офіційній сторінці у соціальній мережі Facebook опубліковано відеоролики “Стривай! Автокрісла”, “Стривай! Використання мотошоломів”, “Стривай! Паски безпеки”, “Стривай! Перевищення швидкості”, “Стривай! Водіння напідпитку”.

Стан виконання завдання IV.

З метою профілактичної роботи, спрямованої на дотримання вимог безпеки дорожнього руху, попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму у закладах освіти області систематично проводилися інформаційно-просвітницькі заходи.

Протягом звітної періоду організовано та проведено флешмоби, відеолекторії, “круглі столи”, виставки плакатів, фоторобіт, конкурси малюнків, соціальних роликів, арт-інсталяції, тематичні просвітницькі тижні, акції тощо.

У закладах освіти області налагоджено соціальне партнерство з представниками патрульної поліції, зокрема, проведено спільні заходи та зустрічі з метою попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму серед дітей. Напередодні канікул забезпечувалося проведення Єдиних уроків з правил дорожнього руху. Так, протягом 2021 року інспекторами управління патрульної поліції в області 38 разів здійснено відвідання загальноосвітніх навчальних

закладів, проведено 213 занять на тему: “Безпечна дорога до школи”, якими охоплено 6201 учень та 13 разів здійснено відвідання дошкільних закладів, проведено 64 заняття на тему: “Безпечна дорога до садочка”, якими охоплено 1252 дитини. Також, протягом року відвідано 2 вищих професійних училища та охоплено 120 студентів. Інформація про проведені заходи висвітлюється на офіційних веб-сайтах та на сторінках соціальних мереж закладів освіти.

Активними учасниками щодо пропаганди правил дорожнього руху серед здобувачів освіти на Хмельниччині є члени молодіжного патріотично-правового руху “ХОМА”.

Інформацію про правила дорожнього руху та безпечної поведінки на дорозі розміщено на відповідних стендах у навчальних закладах області.

Забезпечено здійснення контролю за дотриманням правил дорожнього руху водіями “шкільних” автобусів під час перевезення груп дітей до закладів освіти. Крім цього, працівниками правоохоронних органів постійно проводяться перевірки автобусів під час перевезення груп дітей до (з) навчальних закладів щодо технічної справності автобусів, наявності погоджених з Національною поліцією паспортів автобусних маршрутів.

Стан виконання завдання V.

З метою поліпшення стану безпеки дорожнього руху у населених пунктах області здійснювалися ремонтні роботи мереж вуличного освітлення, встановлювалися дорожні знаки та сучасні світлофорні об’єкти, виконувалися роботи з освітлення пішохідних переходів та вулиць населених пунктів, аварійно-небезпечні ділянки доріг облаштовувалися камерами відеоспостереження.

Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області на автомобільних дорогах загального користування державного значення виконано заходи з покращення умов безпеки дорожнього руху, а саме:

влаштовано 10,916 км зовнішнього освітлення;

забезпечено освітлення зон 7-ми пішохідних переходів;

експлуатаційне утримання освітлення на суму 5627,4 тис. грн;

упроваджено 4 системи примусового зниження швидкості при в’їзді в населені пункти;

влаштовано 18,2 км тротуарів;

відремонтовано 1,756 км тротуарів.

ДП “Хмельницька обласна служба місцевих автодоріг” протягом 2021 року проведено роботи з влаштування 4,4 км тротуарів уздовж автомобільних доріг комунальної власності.

На дорогах загального користування місцевого значення ДП “Хмельницька обласна служба місцевих автодоріг” проведено такі роботи:

упроваджено 12 систем примусового зниження швидкості;

влаштовано 7,2 км тротуарів;

оновлено 5730 м. п. пішохідних огорожень;
облаштовано 2405 м² зон пішохідних переходів;
влаштовано 15 заїзних кишень до автопавільйонів;
оновлено 47 автобусних зупинок.

З метою створення безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху відділом безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в області протягом 2021 року проводилася робота із погодження схем організації дорожнього руху щодо будівництва, реконструкції та ремонтів, їх розгляд здійснювався з урахуванням потреб маломобільних груп населення (пониження бордюрного камення, облаштування пандусів, збільшення ширини паркомісць та закріплення їх кількості, не менше 10% від загальної кількості місць для паркування). За звітний період розглянуто 1021 схем організації дорожнього руху.

Значна увага приділялася безпеці дорожнього руху у містах обласного значення.

У місті **Хмельницький** протягом 2021 року за рахунок коштів міського бюджету виконано заходи з безпеки дорожнього руху на загальну суму 122,9 млн грн, у тому числі:

проведено роботи з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення 1 ділянки магістральної вулиці, для освітлення прибудинкових територій та вулиць встановлено 197 світильників;

на ділянці вул. Кам'янецька проведено роботи з капітального ремонту, зокрема: здійснено місцеве розширення проїжджої частини для улаштування зупинки маршрутних автобусів і тролейбусів “Філармонія” (напрямок руху з міста), влаштовано заїзну “кишеню”, улаштовано посадковий майданчик із покриттям тротуарною плиткою та тактильними елементами. На зупинці влаштовано пандус, підпірну стінку та східці, встановлено 4 сучасні світлодіодні світильники LED, наявний поруч пішохідний перехід обладнано пандусами та елементами тактильної плитки, зупинку обладнано камерами відеоспостереження;

з метою збільшення пропускної спроможності вул. Старокостянтинівське шосе влаштовано додаткову смугу для здійснення правого повороту на вул. Зарічанську, шляхом розширення проїжджої частини;

проведено роботи з улаштування велосипедних доріжок на вулицях Трудова, Старокостянтинівське шосе та Козацькій, загальна протяжність яких становить 1713 метрів;

на перехресті вул. Панаса Мирного з вул. Залізняка (район кінцевої зупинки маршрутних транспортних засобів) у м. Хмельницький проведено роботи з улаштування світлофорного об'єкта, у тому числі встановлено 8 транспортних та пішохідних світлофорів, влаштовано 4 пішохідних переходи із влаштуванням на них пандусів та тактильної плитки, також для підвищення рівня безпеки дорожнього руху забезпечено освітлення пішохідних переходів

(встановлено 6 світильників), встановлено 3 камери відеоспостереження та пішохідне огороження;

на вул. Купріна встановлено 6 світлофорів – 4 транспортних та 2 пішохідних;

поблизу дошкільних навчальних закладів, шкіл та нерегульованих пішохідних переходів встановлювалися дорожні знаки, а також попереджувальні панно із жовтим світлоповертальним тлом та зображенням дорожніх знаків 1.32 “Пішохідний перехід”, 1.33 “Діти”, 3.29 “Обмеження максимальної швидкості – 40 км/год”;

під час проведення робіт з капітального ремонту вулично-дорожньої мережі облаштовано тротуари на 16 ділянках загальною протяжністю 2813,8 погонних метрів;

під час проведення робіт з поточного ремонту вулично-дорожньої мережі облаштовано тротуари протяжністю 556 погонних метрів;

проектування та проведення робіт з капітального та поточного ремонтів вулично-дорожньої мережі, здійснювалося з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема: проводилося облаштування пониження бордюрного каменя до рівня проїжджої частини на тротуарах, у районі пішохідних переходів, а також улаштування елементів тактильної плитки на тротуарах та зупинках громадського транспорту.

Відповідно до вимог Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів” у місті Хмельницький створено паркувальну інспекцію, до повноважень якої входить накладання адміністративних стягнень на власників транспортних засобів, що допускають порушення правил зупинки і стоянки.

З метою реалізації заходів, спрямованих на організацію безпеки дорожнього руху, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод на дорогах рішенням позачергової одинадцятої сесії Хмельницької міської ради від 30.12.2021 року № 6 “Про впровадження місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на вулично-дорожній мережі Хмельницької міської територіальної громади” за кошти державного бюджету на аварійно-небезпечних ділянках міста встановлено прилади для фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі.

У місті **Кам’янець-Подільський** спрямовано з місцевого бюджету 10,37 млн грн, за рахунок яких виконано такі роботи:

відремонтовано 20248 м² доріг та 2162 м² тротуарів міста;

нанесено 2032 м² дорожньої розмітки пішохідних переходів;

встановлено 55 нових дорожніх знаків;

замінено 171 світлофорну лампу, 98 світильників вуличного освітлення та 850 ламп;

влаштовано 18 пандусів та з'їздів з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

проведено роботи з влаштування пішохідного переходу на просп. Грушевського.

У місті **Нетішин** реалізовано заходів на суму 1,7 млн гривень. За рахунок коштів міського бюджету виконано такі роботи:

проведено технічну перевірку правильності роботи засобів обліку та здійснено заміну 463 енергозберігаючих ламп;

проведено обрізку гілля дерев вздовж мереж вуличного освітлення;

виконано роботи з обслуговування світлофорних об'єктів;

встановлено 58 елементів примусового зниження швидкості транспортних засобів;

проведено улаштування розмітки пішохідних переходів, закуплено та встановлено 61 дорожній знак.

З метою забезпечення громадського порядку та безпеки дорожнього руху у 2021 році створено та впроваджено систему відеоспостереження на території Нетішинської міської територіальної громади, а саме: проведено демонтаж неробочого обладнання, придбано та встановлено програмне забезпечення, обладнання та інші матеріали для розміщення і функціонування камер відеоспостереження, створено локальну мережу для подальшого функціонування системи, встановлено та налаштовано 48 камер відеоспостереження.

У місті **Славута** протягом 2021 року виконано такі роботи:

встановлено 72 дорожніх знаки та вказівники;

нанесено дорожню розмітку площею 761 м²;

відремонтовано 25 автобусних зупинок;

забезпечено проведення ямкового ремонту 28 вулиць та побудовано тротуар по вул. Б. Хмельницького площею 335 метрів квадратних.

ПрАТ “Славутський солодовий завод” у рамках загальної політики Групи Суффле з безпеки, що діє на підприємстві “WE DO SAFE” (“Ми діємо безпечно”) запровадило у м. Славута соціальну ініціативу щодо приведення до європейських вимог та стандартів безпеки руху велосипедистів у темну пору доби. У рамках зазначеної ініціативи підприємством закуплено 100 світловідбивних жилетів, які надано безкоштовно місцевим велосипедистам працівниками відділу муніципальної інспекції Славутського міськвиконкому спільно із Славутським відділком поліції.

З метою поліпшення стану безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності у місті **Старокостянтинів** протягом 2021 року з міського бюджету виділено 8,29 млн грн, за рахунок яких:

облаштовано 5 автобусних зупинок у відповідності з вимогами Галузевих будівельних норм;

облаштовано велосипедні смуги по вул. Франка загальною протяжністю 1,3 км;

проведено заміну 20 дорожніх знаків відповідно до вимог ДСТУ 4100-2021 “Знаки дорожні”;

встановлено 1 світлофорний об’єкт по вул. 1 Травня у м. Старокостянтинів (не введено в експлуатацію);

виконано капітальний ремонт тротуарів загальною площею 5,17 тис. м².

Шепетівською міською радою 23.12.2021 року затверджено Програму забезпечення особистої безпеки громадян, безпеки дорожнього руху на території Шепетівської міської територіальної громади на 2022-2024 роки. З метою реалізації зазначеної Програми визначено потребу в обладнанні пішохідних переходів додатковим зовнішнім освітленням (ліхтарі та опори для них) та обладнанням для безпеки пішоходів (захисні огорожі біля закладів освіти, “острівці безпеки”, дитячі дорожні манекени “школяр на пішохідному переході”) на території міста.

Проведено реконструкцію існуючих світлофорних об’єктів.

Стан виконання завдання VI.

З метою зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху, зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму Головним управлінням Національної поліції в області забезпечено проведення щомісячного аналізу дорожньо-транспортних пригод, з визначенням місць їх концентрації, причин та умов.

Наразі на території області присутнє одне місце концентрації дорожньо-транспортних пригод, а саме: на автомобільній дорозі державного значення Н03 Житомир-Чернівці км 206+350 – км 207+650. Протягом 2021 року видано 217 вимог (приписів) Національної поліції щодо недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі міст та автомобільних доріг області. Складено 800 адміністративних матеріалів щодо порушення норм і стандартів з безпеки дорожнього руху.

Зкладами охорони здоров’я області вжито низку заходів щодо попередження і недопущення дорожньо-транспортних пригод з трагічними наслідками як виробничого, так і не виробничого характеру, а саме:

взято активну участь у проведенні профілактичних заходів “Тиждень безпеки дорожнього руху”;

забезпечено якісний медичний огляд водіїв перед рейсом і після нього;

забезпечено безпеку руху територією лікувальних закладів, передбачено вільний проїзд пожежної техніки до будь-якого корпусу.

З водіями та відповідальними за автотранспорт особами проводилися заняття щодо роботи у складних погодних умовах, під час яких особлива увага приділялася таким розділам Правил дорожнього руху:

рух транспортних засобів на дорозі;

розташування транспортних засобів на дорозі;
швидкість руху;
обгін;
рух через залізничні переїзди.

Усі автомобілі екстреної медичної допомоги області забезпечено працюючими (перевіреними) вогнегасниками, аптечками та знаками аварійної зупинки, з водіями проведено практичні заняття із застосування засобів пожежогасіння.

За звітний період 737 осіб особового складу Головного управління ДСНС України у Хмельницькій області пройшли навчання щодо надання першої домедичної допомоги під час дорожньо-транспортних пригод з потерпілими.

Загалом фахівцями пожежно-рятувальної служби області для подолання наслідків дорожньо-транспортних пригод здійснено 219 виїздів та надано домедичну допомогу 56 постраждалим при їх вилученні з деформованих транспортних засобів, 25 разів здійснювалася ліквідація наслідків дорожньо-транспортних пригод з усуненням загрози вторинних факторів ураження.

Керівник апарату
адміністрації

Оксана АНДРЕЙЧИК