

Додаток  
до наказу начальника обласної  
військової адміністрації  
від 26.09.2023 № 255/2023-н

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**про хід виконання у 2022 році Програми підвищення рівня безпеки**  
**дорожнього руху Хмельницької області**  
**на 2021-2023 роки**

Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Хмельницькій області на 2021-2023 роки (далі – Програма) затверджено рішенням обласної ради від 15 вересня 2021 року № 51-6/2021.

Основною метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, збереження автомобільних доріг від руйнування.

Протягом 2022 року фінансування заходів Програми здійснювалося за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів.

За результатами проведеної роботи кількість дорожньо-транспортних пригод із постраждалими у 2022 році у порівнянні з попереднім роком зменшилася на 54 пригоди або на 8% (з 678 у 2021 році до 624 у 2022 році). При цьому кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 80 осіб або на 9,2% (з 867 у 2021 році до 867 у 2022 році), кількість загиблих осіб збільшилася на 21 особу або 17% (з 102 у 2021 році до 123 у 2022 році).

Програмою передбачено реалізацію завдань за шістьма напрямками.

Стан виконання завдання І.

З метою зменшення дорожньо-транспортних пригод та уникнення аварійних ситуацій на дорогах загального користування державного значення Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області протягом 2022 року:

- встановлено 61 дорожній знак;
- нанесено 295,3 км дорожньої розмітки;
- влаштовано 301 пішохідний перехід;
- влаштовано 59,3 м<sup>2</sup> напрямних острівців;
- відремонтовано 1,5 км бар'єрного огороження;
- встановлено 2,5 км бар'єрного огороження;
- вирубано 51,1 км порослі;
- встановлено 518 напрямних стовпчиків.

Відповідно до зазначеного завдання ДУ “Служба місцевих доріг Хмельниччини” у 2022 році на дорогах загального користування місцевого значення

виконано такі заходи:

встановлено 5307 м.п. бар'єрного огороження;  
відремонтовано 4234 м.п. бар'єрного огороження;  
встановлено або замінено 5651 дорожній знак та щит;  
відновлено або нанесено 4059 м<sup>2</sup> км нової горизонтальної розмітки;  
на 100 стовпах нанесено вертикальну дорожню розмітку;  
вирубано 4559 дерев та порослі в межах смуг відведення автомобільних доріг;  
замінено 284 напрямних стовпчиків.

Стан виконання завдання II.

Для забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом у 2022 році відділом безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області (далі – Відділ) продовжено роботу мобільної діагностичної станції, яка використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю (у тому числі й ті, які надають послуги з перевезення пасажирів).

Так, у звітному періоді проведено понад 70 перевірок за допомогою наявних в лабораторії приладів для перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів.

За результатами проведених заходів винесено 18 постанов за порушення Правил дорожнього руху із використанням мобільних лабораторій, а саме: 12 за допомогою приладу для визначення світлового коефіцієнта пропускання скла та один за допомогою вимірника залишкової висоти малюнка протектора шин, а також п'ять за допомогою використання дорожньої рейки.

Слід зазначити, що у першому півріччі 2022 року у зв'язку із початком військової агресії російської федерації працівників Відділу залучали до несення служби під час евакуації населення, супроводження делегацій, спеціальних вантажів та додаткових добових чергувань.

З метою недопущення руйнування дорожнього покриття у 2022 році на території Хмельницької області здійснювався габаритно-ваговий контроль (далі – ГВК) за допомогою трьох пересувних габаритно-вагових комплексів.

Заходи ГВК виконувалися відповідно до графіків, які погоджувалися Відділом державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Укртрансбезпеки з управлінням патрульної поліції та Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області.

Безпосередню участь у здійсненні заходів ГВК брали працівники Відділу державного нагляду (контролю) в області Укртрансбезпеки, управління патрульної поліції, Головного управління Національної поліції в області.

Під час здійснення заходів ГВК працівниками Відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Укртрансбезпеки використовувалися засоби фото- і відеофіксації процесу перевірки.

Протягом 2022 року на території Хмельницької області під час здійснення заходів ГВК перевірено 950 транспортних засобів, виявлено 26 фактів перевищення габаритно-вагових обмежень, складено 26 актів про порушення законодавства про автомобільний транспорт, за фактами перевищення габаритно-вагових обмежень винесено 62 постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів на суму 1 309 000,0 грн, до бюджету спрямовано 2 662 200,0 грн (з урахуванням розміру заборгованості із сплати штрафних санкцій за минулі роки).

Також на території Хмельницької області впроваджено автоматичну систему фіксації порушень габаритно-вагових норм за допомогою п'яти WIM – комплексів. Дані щодо порушень габаритно-вагових норм, зафіксованих за допомогою WIM – комплексів на території області, надходять та обробляються Єдиним центром обробки даних Укртрансбезпеки.

Службою автомобільних доріг в області для проведення заходів ГВК забезпечено утримання в належному експлуатаційному стані:

10 майданчиків для проведення ГВК;

28 місць відстою транспортних засобів;

5 автоматичних пунктів (майданчиків) для зважування у русі (WIM – комплекси).

### Стан виконання завдання III.

Враховуючи, що однією з основних причин аварійності на автошляхах області є низька дисципліна та правова культура учасників дорожнього руху, нехтування елементарними вимогами безпеки, у медіа забезпечено висвітлення стану аварійності, інформування про резонансні дорожньо-транспортні пригоди, причини їх скоєння, із викладенням фото- та відеоматеріалів.

Протягом 2022 року працівниками підпорядкованих територіальних підрозділів Головного управління Національної поліції в Хмельницькій області під час документування правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху проводилася роз'яснювальна робота серед його учасників щодо недопущення у подальшому порушень правил дорожнього руху. За цей період виявлено та задокументовано 56 978 адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, з яких 17 допущено водіями маршрутних транспортних засобів, що надають послуги у сфері пасажирських перевезень, у тому числі, задокументовано 3 230 фактів керування водіями у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

Співробітниками прес-служби управління патрульної поліції в області постійно проводилася інформаційно-роз'яснювальна робота щодо недопущення

порушення правил дорожнього руху, зокрема на офіційній сторінці в соціальній мережі Facebook висвітлено близько 260 публікацій профілактичного та інформаційного характеру щодо статистики дорожньо-транспортних пригод, виявлення водіїв у стані сп'яніння, заходів превентивного характеру, а також близько 300 таких матеріалів у Telegram, 300 – у Twitter та понад 80 – в Instagram.

Крім цього, представники медіа залучалися до зйомок понад 30-ти сюжетів про порушення водіями маршрутних транспортних засобів правил дорожнього руху, швидкісного режиму, правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами, організовано участь у близько 10-ти прямих ефірах на місцевому телебаченні та радіо.

Налагоджено партнерство з медіа, зокрема надавалася оперативна інформація про статистику дорожньо-транспортних пригод на території обслуговування виданням “Є”, “Всім”, “0382”, “ХМ-Інсайд” тощо.

Працівниками Відділу державного нагляду (контролю) в області Укртрансбезпеки проведено 14 нарад з перевізниками Хмельницької області про дотримання законодавства України у сфері безпеки перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

#### Стан виконання завдання IV.

З метою профілактичної роботи, спрямованої на дотримання вимог безпеки дорожнього руху, попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму в закладах освіти області, систематично проводилися інформаційно-просвітницькі заходи, а саме:

тижні безпеки дорожнього руху;

виховні заходи з питань щодо дотримання правил дорожнього руху у формі бесід, зустрічей, уявних мандрівок, сюжетних ігор та інформаційні хвилинки, спрямовані на перевірку та засвоєння знань з правил дорожнього руху;

під час батьківських зборів наголошувалося батькам щодо обов'язкового використання здобувачами освіти світлоповертальних елементів (стрічка, наклейка, жилет тощо) у темну пору доби;

конкурси, вікторини, театралізовані уроки, тематичні виховні години, виставки дитячих малюнків з безпеки дорожнього руху;

індивідуальні та групові профілактичні бесіди з учнями, що мають велосипеди, роликові ковзани, скейти, з питань безпеки дорожнього руху;

майстер-класи з надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок дорожньо-транспортних пригод;

висвітлення на сайтах та сторінках закладів освіти у соціальних мережах причин та умов, що призводять до скоєння дорожньо-транспортних пригод, та рекомендацій учасникам дорожнього руху з питань особливостей та безпечної поведінки на дорозі;

поновлювалися інформаційно-довідкові куточки з питань безпеки дорожнього руху, тематичні стенди, розміщувалися листівки (пам'ятки), інформаційні плакати з питань правил користування громадським транспортом та поведінки у ньому;

з учнями початкових класів переглянуто і обговорено мультфільми на тему безпеки дорожнього руху.

У закладах освіти області налагоджено соціальне партнерство з представниками патрульної поліції, зокрема, організовувалися зустрічі здобувачів освіти з представниками поліції та батьками-водіями на тему дотримання правил дорожнього руху. Напередодні канікул забезпечувалося проведення Єдиних уроків з правил дорожнього руху. Так, протягом 2022 року інспекторами управління патрульної поліції в області 35 разів здійснено відвідання загальноосвітніх навчальних закладів, проведено 80 занять на тему: “Безпечна дорога до школи”, якими охоплено 1922 учня, та 11 разів здійснено відвідання дошкільних закладів, проведено 40 занять на тему: “Безпечна дорога до садочка”, якими охоплено 1289 дітей. Протягом року відвідано 7 вищих навчальних закладів та професійних училищ та охоплено 1000 студентів. Інформація про проведені заходи висвітлюється на офіційних вебсайтах та на сторінках соціальних мереж закладів освіти.

Для підвезення учнів до навчальних закладів області задіяно 361 автобус. Проведено навчання водіїв та супроводжуючих з питань “Безпека життєдіяльності учнів при користуванні шкільним автобусом”, “Алгоритм дій водія шкільного автобуса та вихователя з підвозу у випадку отримання сигналу “Повітряна тривога” та забезпечено контроль за дотриманням правил дорожнього руху водіями шкільних автобусів під час перевезення груп дітей до закладів освіти. Постійно проводяться перевірки автобусів під час перевезення груп дітей до (з) навчальних закладів щодо технічної справності автобусів та наявності погоджених з Національною поліцією паспортів автобусних маршрутів.

Протягом звітнього періоду обласною військовою адміністрацією забезпечувалося проведення широкої інформаційно-роз'яснювальної та попереджувально-профілактичної роботи щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху шляхом розміщення відповідної інформації на офіційному сайті обласної військової адміністрації, зокрема, “До уваги перевізників: введено обмеження руху!”, “7-й Глобальний тиждень безпеки дорожнього руху”, “Безпека дорожнього руху – це життя!” тощо.

Також на офіційній сторінці у соціальній мережі Facebook опубліковано відеоролики “Які правила безпеки збережуть вам життя на деокупованих територіях?”, “Залізниця не місце для гри”, “Безпека на залізниці: небезпечне зачеперство”, “Про правила поведінки на залізниці нагадує фронтмен гурту “Антитіла” Тарас Тополя”.

Стан виконання завдання V.

З метою поліпшення стану безпеки дорожнього руху у населених пунктах області:

здійснювалися ремонтні роботи мереж вуличного освітлення;

встановлювалися дорожні знаки та сучасні світлофорні об'єкти;

виконувалися роботи з освітлення пішохідних переходів та вулиць населених пунктів.

Для покращення проїзду дорогами загального користування області підприємствами організаціями забезпечено виконання заходів, спрямованих на істотне підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зокрема проведено роботи з ліквідації ямковості; встановлення та заміни дорожніх знаків; встановлення та ремонту дорожнього огороження; нанесення дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів; роботи з благоустрою та озеленення в межах смуги відведення доріг тощо.

У звітному періоді на капітальний та поточний ремонт вулиць та доріг комунальної власності спрямовано 126,3 млн грн, витрати на утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства становили 260,4 млн гривень. За рахунок цих коштів відремонтовано 959,4 тис. м<sup>2</sup> дорожнього покриття, на 2,4 км збільшилася протяжність велосипедних доріжок з твердим покриттям.

На виконання робіт з ремонту мереж зовнішнього освітлення населених пунктів спрямовано 38,5 млн гривень. Витрати на утримання об'єктів зовнішнього освітлення становили 40,0 млн гривень. За рахунок цих коштів виконано ремонт повітряних мереж зовнішнього освітлення протяжністю 450 км, на 8,2 тис. штук збільшено кількість світлоточок, проведено заміну та встановлення світлоточок на економні світлодіодні джерела світла, кількість яких збільшилася на 54,5 відсотка.

Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області спрямовано на експлуатаційне утримання освітлення 8523,9 тис. гривень.

З метою створення безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху відділом безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області протягом 2022 року проводилася робота із погодження схем організації дорожнього руху щодо будівництва, реконструкції та ремонтів доріг, їх розгляд здійснювався з урахуванням потреб маломобільних груп населення.

За звітний період розглянуто 189 схем організації дорожнього руху. Також працівниками відділу безпеки дорожнього руху видано 376 вимог (приписів) на усунення порушень правил, норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху. За невиконання вимог (приписів) складено 8 протоколів за статтею 188-28 КУпАП.

Значна увага приділялася безпеці дорожнього руху у міських територіальних громадах області.

**У місті Хмельницький** виконано роботи з поточного ремонту вулично-дорожньої мережі, а саме:

влаштовано пониження бордюрного каменю в районах пішохідних переходів на перехресті вулиць Соборної та Староміської, Тернопільської та Молодіжної, на вулиці Кропивницького перед перехрестям з проспектом Миру (усього 7 штук);

влаштовано 51 пониження перехресть та пішохідних переходів для з'їзду/виїзду на пішохідний перехід через проїзну частину для осіб з особливими потребам, значну частину обладнано елементами тактильної плитки для осіб з вадами зору;

виконано поточний ремонт зовнішнього освітлення на 6-ти вулицях міста, а також тротуарній доріжці в парку ім. М. Чекмана, постійно виконуються поточні роботи з утримання мереж зовнішнього освітлення, а саме: заміна ламп, кабелів тощо;

проведено роботи із улаштування двох світлофорних об'єктів на перехресті вулиць Мирного та Бандери та на вулиці Вінницькій, у районі виїзду із житлового комплексу "Ранкове Family";

здійснено поточний ремонт тротуарів та пішохідних доріжок на 36 об'єктах (12,726 тис. м<sup>2</sup>), у тому числі влаштовано велосипедні доріжки загальною протяжністю 773 метра, з них: на вул. Мирного – 430 м, вул. Львівське шосе – 163 м, вул. Зарічанській – 111 м, вул. Проскурівській – 70 метрів;

встановлено 10 металевих конструкцій велопарковок;

влаштовано 6 посадкових майданчиків на зупинках громадського транспорту на вул. Прибузькій, пониження на пішохідних переходах для маломобільних груп населення, на двох нерегульованих пішохідних переходах облаштовано острівці безпеки. Зупинки та пішохідні переходи обладнано елементами тактильної плитки.

На території **Кам'янець-Подільської міської територіальної громади** здійснено такі заходи:

відремонтовано 16365 м<sup>2</sup> доріг та 1014 м<sup>2</sup> тротуарів міста;

нанесено 2371 м<sup>2</sup> дорожньої розмітки пішохідних переходів;

встановлено 140 нових дорожніх знаків;

замінено 90 світлофорних ламп, 80 світильників вуличного освітлення та 1500 ламп;

влаштовано 25 пандусів та з'їздів з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

влаштовано 3 острівки безпеки на вул. Хмельницьке шосе.

За рахунок коштів міського бюджету **Нетішинської міської територіальної громади** виконано такі роботи:

з обслуговування світлофорних об'єктів;

ямковий ремонт 2 944 м<sup>2</sup> дорожнього покриття;

встановлено 207 елементів примусового зниження швидкості транспортних засобів;

проведено улаштування розмітки пішохідних переходів, закуплено та встановлено 61 дорожній знак;

проведено технічну перевірку засобів обліку та здійснено заміну 109 енергозберігаючих ламп, встановлено 125 світлодіодних світильників у с. Старий Кривин.

На території громади функціонує 48 камер системи відеоспостереження.

**У Старокостянтинівській міській територіальній громаді:**

проведено роботу з вуличного освітлення населених пунктів на суму 165,0 тис. грн:

замінено 88 світильників з лампою ДНАТ та лампою LED на світлодіодні світильники на 4-х вулицях міста Старокостянтинів;

виконано роботи з відновлення зовнішнього освітлення на 5-ти вулицях міста Старокостянтинів та у селах Пашківці, Жабче, Степок, Попівці;

проведено продовження мереж зовнішнього освітлення на вулиці Садибна у місті Старокостянтинів;

встановлено 151 дорожній знак;

відремонтовано 490,5 м<sup>2</sup> тротуарів та 174,7 тис. м<sup>2</sup> доріг.

У населених пунктах **Шепетівської міської територіальної громади** виконано такі роботи:

поточний ремонт асфальтобетонного покриття на 6 вулицях міста Шепетівка з нанесенням дорожньої розмітки (матеріал – пластик);

поточний ремонт асфальтобетонного покриття з'їздів на окремих ділянках вулиць;

поточний ремонт тротуарів 4 вулиць з вкладанням бруківки.

На території міста у 2022 році проведено реконструкцію існуючих світлофорних об'єктів та утримання дорожніх знаків.

В **Ізяславській міській територіальній громаді** проводилася робота з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зокрема, протягом 2022 року комунальним підприємством "Житлокомунсервіс" встановлено 62 дорожніх знаків; проведено ремонт 12 428,32 м<sup>2</sup> дорожнього покриття на 42 вулицях та під'їзних шляхах до них.

Стан виконання завдання VI.

Головним управлінням Національної поліції у Хмельницькій області забезпечено проведення щомісячного аналізу дорожньо-транспортних пригод, з визначенням місць їх концентрації, причин та умов.

Наразі на території області визначено 9 місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, а саме:



5 місць на автомобільній дорозі державного значення М30 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка – Луганськ – Ізварне (км 208+000 – км 208+001; км 232+650 – 233+100; км 237+800 – 238+001; км 246+001 – км 246+001; км 276+600 – км 277+001);

4 місця на автомобільній дорозі державного значення Н03 Житомир-Чернівці (км 111+011 км – 111+111; км 156+020 – км 156+200; км 170+200 – км 170+200; км 198+850 – км 199+500).

Протягом 2022 року видано 7 вимог (приписів) Національної поліції щодо недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі міст та автомобільних доріг області з метою створення безпечних умов для усіх учасників дорожнього руху.

У закладах охорони здоров'я області у 2022 році з водіями та відповідальними за автотранспорт особами проведено інструктажі та навчання з вивчення Правил безпеки дорожнього руху, а саме

щодо:

роботи у складних погодних умовах;

руху транспортних засобів зі спеціальними сигналами;

розташування транспортних засобів на дорозі;

швидкості руху;

обгону;

руху через залізничні переїзди;

планові інструктажі (двічі на рік) з водіями щодо правил безпеки дорожнього руху та охорони праці, з відповідними записами у журналі.

Також вжито заходи для попередження ДТП, зокрема забезпечено медичний огляд водіїв перед рейсом і після рейсу та безпеку руху по території закладів для вільного проїзду пожежної техніки до всіх корпусів.

Усі автомобілі екстреної медичної допомоги області забезпечено працюючими (перевіреними) вогнегасниками, аптечками та знаками аварійної зупинки, з водіями проведено практичні заняття із застосування засобів пожежогасіння.

Протягом 2022 року 28 осіб особового складу Головного управління ДСНС у Хмельницькій області пройшли навчання щодо надання домедичної допомоги під час дорожньо-транспортних пригод з потерпілими.

Загалом, фахівцями пожежно-рятувальних підрозділів Головного управління ДСНС України у Хмельницькій області торік для подолання наслідків дорожньо-транспортних пригод здійснено 137 виїздів та надано домедичну допомогу 43 постраждалим при їх вилученні з деформованих транспортних засобів, 23 рази здійснювалася ліквідація наслідків дорожньо-транспортних пригод з усуненням загрози вторинних факторів ураження.

Начальник управління  
інфраструктури обласної  
військової адміністрації

Василь ОСТАПЧУК