

Додаток
до наказу начальника обласної
військової адміністрації
від 06.09.2024 № 193/2024-н

ІНФОРМАЦІЯ
про виконання Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
Хмельницької області на 2021-2023 роки

Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Хмельницькій області на 2021-2023 роки (далі – Програма) затверджено рішенням обласної ради від 15 вересня 2021 року № 51-6/2021.

Основною метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, збереження автомобільних доріг від руйнування.

Протягом 2021-2023 років фінансування заходів Програми здійснювалося за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів.

Програмою передбачено реалізацію завдань за шістьма напрямками:

Стан виконання завдання І.

З метою зменшення дорожньо-транспортних пригод та уникнення аварійних ситуацій на дорогах загального користування державного значення Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Хмельницькій області протягом 2021-2023 років:

- встановлено 3654 дорожніх знаки;
- нанесено 1960,3 км дорожньої розмітки;
- влаштовано 1324 пішохідних переходів;
- влаштовано 674,2 м² напрямних островців;
- відремонтовано 10,6 км бар'єрного огородження;
- встановлено 5 км бар'єрного огородження;
- вирубано 265,1 км порослі;
- встановлено 1036 напрямних стовпчиків.

Відповідно до зазначеного завдання ДУ “Служба місцевих доріг Хмельниччини” у 2021-2023 роках на дорогах загального користування місцевого значення виконано такі заходи:

- встановлено 14703 м.п., відремонтовано 11876 м.п. бар'єрного огородження;
- встановлено або замінено 10876 дорожніх знаків та щитів;
- відновлено або нанесено 4059 м² км нової горизонтальної розмітки;
- на 100 стовпах нанесено вертикальну дорожню розмітку;

у межах смуг відведення автомобільних доріг вирубано 4559 дерев та 331 тис.м² порослі;

замінено 499 напрямних стовпчиків;

влаштовано 3997 м² пішохідних доріжок (тротуарів);

встановлено 7 засобів заспокоєння руху.

Стан виконання завдання II.

Для забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом з листопада 2021 року відділом безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області (далі – Відділ) розпочато роботу мобільної діагностичної станції, яка використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю (у тому числі і ті, які надають послуги з перевезення пасажирів).

Протягом дії Програми проведено понад 175 перевірок за допомогою наявних у лабораторії приладів для перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів.

За результатами проведених заходів винесено 162 постанови за порушення Правил дорожнього руху із використанням мобільних лабораторій, а саме: 144 за допомогою приладу для визначення світлового коефіцієнта пропускання скла та 8 за допомогою вимірювача залишкової висоти малюнка протектора шин, а також 10 за допомогою використання дорожньої рейки.

Слід зазначити, що у першому півріччі 2022 року у зв'язку із початком військової агресії російської федерації проти України працівники Відділу залучалися до несення служби під час евакуації населення, супроводження делегацій та спеціальних вантажів, додаткових добових чергувань.

На території Хмельницької області здійснювався габаритно-ваговий контроль (далі – ГВК) за допомогою трьох пересувних габаритно-вагових комплексів.

З метою недопущення руйнування дорожнього покриття при підвищенні температурних показників повітря понад 28°C керівництвом обласної державної адміністрації неодноразово проводилися наради з питань дотримання габаритно-вагових норм, встановлених законодавством при перевезенні вантажів, за участю контролюючих, правоохоронних органів, перевізників та представників підприємств добувної і дорожньої галузей.

Крім цього, на засіданні Координаційної ради з безпеки дорожнього руху при обласній державній адміністрації розглядалися питання щодо вжиття заходів з посилення ГВК на автомобільних дорогах загального користування за транспортом сільськогосподарських підприємств, які здійснюють перевезення продукції до місць переробки.

Заходи ГВК виконувалися відповідно до графіків, які погоджувалися Відділом державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної

служби України з безпеки на транспорті з управлінням патрульної поліції та Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Хмельницькій області.

До здійснення заходів ГВК залучалися працівники Відділу державного нагляду (контролю) в області Укртрансбезпеки, управління патрульної поліції, Головного управління Національної поліції в області.

Під час здійснення заходів ГВК працівниками Відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Укртрансбезпеки використовувалися засоби фото- і відеофіксації процесу перевірки, зокрема, перевірено 9343 транспортних засоби, виявлено 648 фактів перевищення габаритно-вагових обмежень, складено 648 актів про порушення законодавства про автомобільний транспорт, за фактами перевищення габаритно-вагових обмежень винесено 499 постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів на суму 9 709 400,0 грн, до бюджету спрямовано 8 433 700,0 грн (з урахуванням розміру заборгованості із сплати штрафних санкцій за минулі роки).

Також в області впроваджено автоматичну систему фіксації порушень габаритно-вагових норм за допомогою п'яти WIM-комплексів. Дані щодо порушень габаритно-вагових норм, зафіксованих за допомогою WIM-комплексів на території області, надходять та обробляються Єдиним центром обробки даних Укртрансбезпеки.

Службою відновлення та розвитку інфраструктури в області для проведення заходів ГВК забезпечено утримання в належному експлуатаційному стані:

10 майданчиків для проведення ГВК;

28 місць відстою транспортних засобів;

5 автоматичних пунктів (майданчиків) для зважування у русі (WIM-комплекси).

Стан виконання завдання III.

Враховуючи, що однією з основних причин аварійності на автошляхах області є низька дисципліна та правова культура учасників дорожнього руху, нехтування елементарними вимогами безпеки, у медіа забезпечено висвітлення стану аварійності, інформування про резонансні дорожньо-транспортні пригоди, причини їх скоєння, із викладенням фото- та відеоматеріалів.

Працівниками підпорядкованих територіальних підрозділів Головного управління Національної поліції в області під час документування правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху проводилася роз'яснювальна робота серед його учасників щодо недопущення у подальшому порушень правил дорожнього руху. Так, протягом 2021-2023 років виявлено та задокументовано 15 210 адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, з яких 12 012 фактів керування водіями у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції. За результатами розгляду вказаних адміністративних справ 7 835 водіїв позбавлено права керування транспортними засобами та стягнуто 54 565 000,0 грн штрафних санкцій. Окрім цього, поліцейськими за вказаний

період часу винесено 148 847 постанов у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, за якими порушниками сплачено 74 592 000,0 грн штрафних санкцій.

Співробітниками прес-служби управління патрульної поліції в області постійно проводилася інформаційно-роз'яснювальна робота щодо недопущення порушення правил дорожнього руху, а саме: на офіційній сторінці у соціальній мережі Facebook висвітлено близько 860 публікацій профілактичного та інформаційного характеру щодо статистики дорожньо-транспортних пригод, виявлення водіїв у стані сп'яніння, заходи, які організовані відділом зв'язків з громадськістю, та інші превентивні матеріали щодо дотримання водіями правил дорожнього руху, а також близько 900 таких матеріалів у Telegram, 900 – у Twitter та понад 280 – в Instagram.

Крім цього, представники медіа залучалися до зйомок понад 100 сюжетів про порушення водіями маршрутних транспортних засобів правил дорожнього руху, швидкісного режиму, дорожнього руху пішоходами та велосипедистами, організовано участь у близько 50-ти прямих ефірах на місцевому телебаченні та радіо.

Налагоджено партнерство з медіа, зокрема надавалася оперативна інформація про статистику дорожньо-транспортних пригод на території обслуговування виданням “Є”, “Всім”, “0382”, “ХМ-Інсайд” тощо.

Працівниками Відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Укртрансбезпеки проведено 50 нарад з перевізниками Хмельницької області про дотримання законодавства України у сфері безпеки перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Стан виконання завдання IV.

З метою профілактичної роботи, спрямованої на дотримання вимог безпеки дорожнього руху, попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму, у закладах освіти області систематично проводилися інформаційно-просвітницькі заходи, а саме:

тижні безпеки дорожнього руху;

виховні заходи з питань дотримання правил дорожнього руху у формі бесід, зустрічей, уявних мандрівок, сюжетних ігор та інформаційні хвилинки, спрямовані на перевірку та засвоєння знань з правил дорожнього руху;

під час батьківських зборів наголошувалося батькам щодо обов'язкового використання здобувачами освіти світлоповертальних елементів (стрічка, наклеї, жилет тощо) у темну пору доби;

конкурси, вікторини, театралізовані уроки, тематичні виховні години, виставки дитячих малюнків з тематики безпеки дорожнього руху;

індивідуальні та групові профілактичні бесіди з учнями, що мають велосипеди, роликові ковзани, скейти, з питань безпеки дорожнього руху;

майстер-класи з надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок дорожньо-транспортних пригод;

висвітлення на сайтах та сторінках закладів освіти у соціальних мережах причин та умов, що призводять до скоєння дорожньо-транспортних пригод, та рекомендацій учасникам дорожнього руху з питань особливостей та безпечної поведінки на дорозі;

поновлювалися інформаційно-довідкові куточки з питань безпеки дорожнього руху, тематичні стенди, розміщувалися листівки (пам'ятки), інформаційні плакати щодо правил користування громадським транспортом та поведінки у ньому;

з учнями початкових класів переглянуто і обговорено мультфільми на тему безпеки дорожнього руху.

У закладах освіти області налагоджено соціальне партнерство з представниками патрульної поліції, зокрема, організовувалися зустрічі здобувачів освіти з представниками поліції та батьками-водіями на тему дотримання правил дорожнього руху. Напередодні канікул забезпечувалося проведення Єдиних уроків з правил дорожнього руху. Так, протягом звітного періоду інспекторами управління патрульної поліції в області 110 разів здійснено відвідання загально-освітніх навчальних закладів, проведено 380 занять на тему: “Безпечна дорога до школи”, якими охоплено 10367 учнів, та 38 разів здійснено відвідання дошкільних закладів, проведено 135 занять на тему: “Безпечна дорога до садочка”, якими охоплено 3690 дітей. Протягом року відвідано 17 вищих навчальних закладів та професійних училищ, охоплено 1986 студентів. Інформація про проведені заходи висвітлюється на офіційних вебсайтах та на сторінках соціальних мереж закладів освіти.

Для підвезення учнів до навчальних закладів області задіяно 361 автобус. Проведено навчання водіїв та супроводжуючих з питань “Безпека життєдіяльності учнів при користуванні шкільними автобусом”, “Алгоритм дій водія шкільного автобуса та вихователя з підвозу у випадку отримання сигналу “Повітряна тривога” та забезпечено контроль за дотриманням правил дорожнього руху водіями “шкільних” автобусів під час перевезення груп дітей до закладів освіти. Постійно проводяться перевірки автобусів під час перевезення груп дітей до (з) навчальних закладів щодо технічної справності автобусів та наявності погоджених з Національною поліцією паспортів автобусних маршрутів.

Протягом звітного періоду обласною державною адміністрацією забезпечувалося проведення широкої інформаційно-роз'яснювальної та попереджувально-профілактичної роботи щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху шляхом розміщення відповідної інформації на офіційному сайті обласної державної адміністрації. Зокрема, “До уваги перевізників: введено обмеження руху!”, “7-й Глобальний тиждень безпеки дорожнього руху”, “Безпека дорожнього руху – це життя!” тощо.

Також на офіційній сторінці у соціальній мережі Facebook опубліковано відеоролики “Які правила безпеки збережуть вам життя на деокупованих територіях?”, “Залізниця не місце для гри”, “Безпека на залізниці: небезпечне

зачеперство”, “Про правила поведінки на залізниці нагадує фронтмен гурту “Антитіла” Тарас Тополя”.

Стан виконання завдання V.

З метою поліпшення стану безпеки дорожнього руху у населених пунктах області:

здійснювалися ремонтні роботи мереж вуличного освітлення;

встановлювалися дорожні знаки та сучасні світлофорні об'єкти;

виконувалися роботи з освітлення пішохідних переходів та вулиць населених пунктів.

Для покращення проїзду дорогами загального користування області підрядними організаціями забезпечено виконання заходів, спрямованих на істотне підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зокрема проведено роботи з ліквідації ямковості, встановлення та заміни дорожніх знаків, встановлення та ремонту дорожнього огороження, нанесення дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів, роботи з благоустрою та озеленення у межах смуги відведення доріг тощо.

У звітному періоді на капітальний та поточний ремонт вулиць та доріг комунальної власності спрямовано 839,0 млн грн, витрати на утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства становили 461,5 млн гривень. За рахунок цих коштів відремонтовано 5482,6 тис.м² дорожнього покриття, на 4,1 км збільшилася протяжність велосипедних доріжок з твердим покриттям.

На виконання робіт з ремонту мереж зовнішнього освітлення населених пунктів спрямовано 134,2 млн гривень. Витрати на утримання об'єктів зовнішнього освітлення становили 134,9 млн гривень. За рахунок цих коштів виконано ремонт повітряних мереж зовнішнього освітлення, збільшено кількість світлоточок на 14,83 тис. штук, проведено заміну та встановлення світлоточок на економні світлодіодні джерела світла. Загальна протяжність мереж зовнішнього освітлення населених пунктів збільшилася на 1085,4 км (з 5123,9 км у 2020 році до 6209,3 км у 2023 році).

З метою створення безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху Відділом проводилася робота із погодження схем організації дорожнього руху щодо будівництва, реконструкції та ремонтів доріг, їх розгляд здійснювався з урахуванням потреб маломобільних груп населення (пониження бордюрного каменю, облаштування пандусів, збільшення ширини паркомісць та закріплення їх кількості, не менше 10% від загальної кількості місць для паркування).

За звітний період розглянуто 1477 схем організації дорожнього руху. Також працівниками Відділу видано 1020 вимог (приписів) на усунення порушень правил, норм і стандартів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. За невиконання вимог (приписів) складено 16 протоколів за статтею 188-28 КУпАП.

Значна увага приділялася безпеці дорожнього руху у міських територіальних громадах області.

У місті Хмельницький виконано роботи з поточного ремонту вулично-дорожньої мережі, а саме:

влаштовано 130 понижень бордюрного каменю в районах перехресть та пішохідних переходів для з'їзду/виїзду на пішохідний перехід через проїзну частину для осіб з особливими потребам, значну частину обладнано елементами тактильної плитки для осіб з вадами зору;

виконано поточний ремонт зовнішнього освітлення на 24 вулицях міста, а також тротуарній доріжці в парку ім. М. Чекмана. Крім того, на території Хмельницької міської територіальної громади постійно виконуються поточні роботи з утримання мереж зовнішнього освітлення, а саме: заміна ламп, кабелів тощо;

проведено роботи із улаштування 18 світлофорних об'єктів на перехресті вулиць та доріг. З метою забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів під час вимикання електричної енергії 51 світлофорний об'єкт підключено до резервного живлення;

здійснено поточний ремонт тротуарів та пішохідних доріжок на 70 об'єктах (22,602 тис. м²), у тому числі влаштовано велосипедні доріжки загальною протяжністю 4162,2 метрів;

встановлено 10 металевих конструкцій велопарковок;

влаштовано 7 посадкових майданчиків на зупинках громадського транспорту по вул. Прибузькій, пониження на пішохідних переходах для маломобільних груп населення, на двох нерегульованих пішохідних переходах облаштовано острівці безпеки. Зупинки та пішохідні переходи обладнано елементами тактильної плитки.

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху на території **Кам'янець-Подільської міської територіальної громади** здійснено такі заходи:

відремонтовано 70 019 м² доріг та 15 878 м² тротуарів міста;

нанесено 10343 м² дорожньої розмітки пішохідних переходів;

встановлено 345 нових дорожніх знаків;

замінено 261 світлофорну лампу, 478 світильників вуличного освітлення та 2600 ламп;

влаштовано 58 пандусів та з'їздів, з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

влаштовано 3 острівці безпеки на вул. Хмельницьке шосе.

За рахунок коштів міського бюджету **Нетішинської міської територіальної громади** виконано такі роботи:

з обслуговування світлофорних об'єктів;

ямковий ремонт 28 501 м² дорожнього покриття;

встановлено 265 елементів примусового зниження швидкості транспортних засобів;

проведено улаштування розмітки пішохідних переходів, закуплено та встановлено 414 дорожніх знаків;

проведено технічну перевірку правильності роботи засобів обліку та здійснено заміну 572 енергозберігаючих ламп, встановлено 425 світлодіодних світильників у с. Старий Кривин.

На території громади функціонує 48 камер системи відеоспостереження.

У Старокостянтинівській міській територіальній громаді:

замінено 352 світильника з лампою ДНАТ та лампою LED на світлодіодні світильники на 11-х вулицях міста Старокостянтинів;

встановлено 204 дорожніх знака;

відремонтовано 10 002,7 м² тротуарів та 126,036 тис. м² доріг;

нанесено 13,8 км горизонтальної розмітки;

облаштовано 6 автобусних зупинок згідно з вимогами будівельних норм;

на 69 пішохідних переходах нанесено дорожню розмітку.

У населених пунктах **Шепетівської міської територіальної громади** виконано такі роботи:

поточний ремонт асфальтобетонного покриття на 6 вулицях міста Шепетівка з нанесенням дорожньої розмітки (матеріал – пластик);

поточний ремонт асфальтобетонного покриття з'їздів на окремих ділянках вулиць;

поточний ремонт тротуарів на площі у 10,7 тис. м² з улаштуванням пониження бордюрного каміння у місцях з'їздів/виїздів.

На території міста забезпечено функціонування світлофорних об'єктів та утримання дорожніх знаків.

Стан виконання завдання VI.

Головним управлінням Національної поліції в області забезпечено проведення щомісячного моніторингу дорожньо-транспортних пригод, з визначенням місць їх концентрації, причин та умов.

Наразі на території області визначено 14 місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, а саме:

8 місць на автомобільній дорозі державного значення М-30 (км 208+000 – км 208+001; км 232+650 – 233+100; км 237+800 – 238+001; км 246+001 – км 246+001; км 276+001 – км 276+100; км 276+600- км 277+001; км 311+500- км 311+750);

6 місць на МК ДТП на автомобільній дорозі державного значення Н-03 (км 111+011- км 111+111; км 156+020 – км 156+200; км 170+000 – км 170+200; км 198+850 – км 199+500; км 202+001-км202+154; км272+900-км273+100).

Протягом 2021-2023 років видано 234 вимоги (приписи) Національної поліції щодо недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі міст та автомо-

більших доріг області з метою створення безпечних умов для усіх учасників дорожнього руху.

У закладах охорони здоров'я області з водіями та відповідальними за автотранспорт особами проводилися інструктажі та навчання з Правил безпеки дорожнього руху, а саме щодо:

- роботи у складних погодних умовах;

- руху транспортних засобів зі спеціальними сигналами;

- розташування транспортних засобів на дорозі;

- швидкості руху;

- обгону;

- руху через залізничні переїзди;

планові інструктажі (двічі на рік) з водіями щодо правил безпеки дорожнього руху та охорони праці з відповідними записами у журналі.

Також вжито заходів для попередження ДТП, зокрема забезпечено медичний огляд водіїв перед рейсом і після рейсу та безпеку руху по території закладів для вільного проїзду пожежної техніки до всіх корпусів.

Усі автомобілі екстреної медичної допомоги області забезпечено справними вогнегасниками, аптечками та знаками аварійної зупинки, з водіями проведено практичні заняття із застосування засобів.

Протягом 2021-2023 років 1066 осіб особового складу Головного управління ДСНС України у Хмельницькій області пройшли навчання щодо надання домедичної допомоги під час дорожньо-транспортних пригод з потерпілими.

Загалом фахівцями пожежно-рятувальних підрозділів Головного управління ДСНС України у Хмельницькій області у звітному періоді для подолання наслідків дорожньо-транспортних пригод здійснено 528 виїздів та надано домедичну допомогу 123 постраждалим при їх вилученні з деформованих транспортних засобів, 77 разів здійснювалася ліквідація наслідків дорожньо-транспортних пригод з усуненням загрози вторинних факторів ураження.

Начальник управління
інфраструктури обласної
військової адміністрації

Микита ДРУПОВ