**Правила безпеки для пасажирів та громадян**

**під час перебування на залізничному транспорті**

Згідно аналізу допущення випадків невиробничого травматизму на залізничному транспорті за 9-ть місяців 2022 року встановлено що на ділянках залізничних колій, які обслуговуються виробничим підрозділом Хмельницька дистанція колії в межах Хмельницької та Чернівецької областей сталося два випадки невиробничого травматизму серед населення, а саме:

* 15.01.2022 року о 09 год 24 хв при слідуванні вантажного поїзда № 2109 по перегону Коржівці – Богданівці, непарнаколія 1201км ПК10, було застосовано екстрене гальмування по причині знаходження сторонньої особи на колії. Наїзду попередити не вдалось, від отриманих травм потерпілий загинув на місці.
* 27.10.2022 року о 16 год 12 хв при слідуванні вантажного поїзда № 3512 по перегону Кам’янець-Подільський – Ларга 260 км ПК7, було застосовано екстрене гальмування по причині знаходження сторонньої особи на колії. Наїзду попередити не вдалось, від отриманих травм потерпілий загинув на місці.

Шановні пасажири та громадяни!

 З метою забезпечення особистої безпеки під час  користування послугами залізничного транспорту або знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту дотримуйтеся таких Правил:

1. Загальні правила безпеки для громадян:

1.1. Переходити залізничні колії необхідно тільки у встановлених для цього місцях: пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо.

1.2. На станціях, де немає мостів і тунелів, громадяни повинні переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

Перед тим, як переходити колію, необхідно впевнитись у відсутності на ній поїзда (локомотива, електропоїзда, вагона тощо).

У разі, якщо колією, яку збирається переходити пішохід, наближається поїзд (локомотив, вагон тощо), необхідно зупинитися на безпечній відстані від колії, пропустити поїзд (локомотив), впевнитися у відсутності рухомого складу, що пересувається сусідніми (наступними) коліями, та обережно почати перехід.

1.3. Знаходячись на пероні або платформі, необхідно уважно стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива або електропоїзда, які наближаються до перону або платформи, та слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.

1.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

За відсутності шлагбаума (переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитися, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

1.5. Громадянам забороняється:

ходити залізничними коліями та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів;

переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (локомотивом, вагоном тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м;

переходити колію відразу після проходу поїзда (локомотива, вагона тощо), не впевнившись, що сусідніми (наступними) коліями не пересувається інший поїзд (локомотив, вагон тощо);

переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації, пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися;

на станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчепи для переходу через колію;

проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів;

на електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатися до металевих проводів заземлення, які йдуть від опори до рейки;

наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів;

підніматися на дахи поїздів, локомотивів, вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо, та наближатися ближче ніж на 2 метри до проводів контактної мережі;

класти на рейки залізничної колії будь-які предмети;

підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу поїзда;

обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона;

проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів;

сидіти на краю посадочної платформи, перону;

знаходитися на об'єктах залізничного транспорту (вокзалі, станції, пероні, рухомому складі тощо) в стані алкогольного сп'яніння;

ставити особисті речі на краю платформи, перону.

2. Правила безпеки для пасажирів:

2.1.  Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

2.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

2.3. Виходити з вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.

2.4. Пасажирам забороняється:

проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів, електровозів та приміських поїздів;

заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда;

висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів;

самостійно відчиняти двері вагонів під час руху чи стоянки поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення;

проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу;

знаходитися в поїзді у нетверезому стані;

залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах;

провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини;

виходити із вагона на міжколійя і знаходитися там під час руху поїзда;

стрибати з платформи на залізничні колії;

грати на пасажирських платформах в рухомі ігри;

палити у вагонах (у тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів;

бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки;

підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи до повної зупинки поїзда;

без потреби самовільно зупиняти поїзд (застосовувати СТОП-кран);

розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

Невиконання цих Правил може призвести до травмування вас або оточуючих.