

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15156

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВИРОБНИЧЕ
ПІДПРИЄМСТВО "ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ" 24888504

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 08835, Київська обл., Обухівський р-н, село Росава, вул.Бібліотечна, будинок 21-А
380675927145

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

«Реконструкція автозаправного комплексу з влаштуванням АГЗП по вул. Хмельницьке шосе,
9, м. Кам'янець-Подільський, Хмельницької області» Існуючий автозаправний комплекс
призначений для приймання, зберігання та відпуску рідких моторних палив (бензин, дизельне
паливо). На території АЗК наразі розташовано двоповерхова будівля з мансардою, навіс над ПРК,
резервуарний парк РМП, три паливо-роздавальні колонки, а також очисні споруди дощової та
побутової каналізації. Проектом передбачається: встановлення обладнання для приймання,
зберігання та відпуску скрапленого вуглеводневого газу (пропану та бутану) – підземного
резервуару ємністю 19,95 м3 та комплексних паливо-роздавальних колонок (заміна існуючих);
встановлення підземного резервуару для зберігання рідини EcoBlue ємністю 7 м3; облаштування
тимчасової автостоянки, літнього майданчику відпочинку, майданчику ТПВ, дизельного
генератору та укриття; реконструкція приміщення сервісного обслуговування водіїв та
пасажирів, навісу над ПРК, резервуарного парку РМП, резервуару аварійного зливу пального,
очисних споруд дощової каналізації та табло інформаційного. Після проведення реконструкції на

території АЗК буде розташовано: приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, підземні резервуари РМП (6 од.), підземний резервуар СВГ (1 од.), підземний резервуар аварійного зливу пального (1 од.), підземний резервуар рідини EcoBlue (1 од.), навіс над ПРК, комплексні ПРК (4 од.), табло інформаційне, очисні споруди дощової каналізації, очисні споруди побутової каналізації, тимчасова автостоянка, літній майданчик відпочинку, майданчик ТПВ, майданчик висадки пасажирів, майданчик посадки пасажирів, майданчик тимчасового встановлення дизельного генератора, укриття. Розташування вищеперерахованих об'єктів запроектовано згідно технологічної лінії обслуговування автотранспорту. В'їзд та виїзд передбачений з існуючих доріг. Автозаправний комплекс (АЗК) класифікується по потужності – категорія III – «велика», по технологічним рішенням – тип А, розміщення резервуарів окремо (традиційне). Клас наслідків СС-3.

Технічна альтернатива 1.

Для зберігання скрапленого вуглеводневого газу (пропану та бутану) запроектовано встановлення підземного резервуару ємністю 19,95 м³; для зберігання рідини EcoBlue запроектовано встановлення підземного резервуару ємністю 7 м³; для зберігання РМП передбачена реконструкція існуючих підземних резервуарів загальною ємністю 135 м³. Для відпуску РМП, СВГ та рідини EcoBlue передбачена заміна 3 існуючих паливо-роздавальних колонок на 4 комплексні. Проектні ПРК сертифіковані в Україні. Проектом також передбачено облаштування тимчасової автостоянки, літнього майданчику відпочинку, майданчику ТПВ, дизельного генератора, укриття та реконструкція приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навісу над ПРК, резервуару аварійного зливу пального, очисних споруд дощової каналізації та табло інформаційного. Після реконструкції об'єкт буде представляти собою багатопаливний АЗК зі спорудами для прийняття, зберігання та відпуску рідких моторних палив (бензин, дизельне паливо), рідини EcoBlue та скрапленого вуглеводневого газу (пропану та бутану).

Технічна альтернатива 2.

Як альтернатива, розглядався варіант реконструкції АЗК зі встановленням для зберігання СВГ наземного резервуару об'ємом 19,95 м³ та зі всіма іншими проектними рішеннями аналогічними з технічною альтернативою 1. Але наземний варіант розміщення резервуару має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру під час зберігання СВГ та є малоприйнятним. Тому технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з екологічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Хмельницька обл. Кам'янець-Подільський р-н Кам'янець-Подільський вул. Хмельницьке шосе, 9

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Кам'янець-Подільська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Хмельницька обл. Кам'янець-Подільський р-н Кам'янець-Подільський вул. Хмельницьке шосе, 9.

ТОВ «ВП «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ» планує реконструкцію власної АЗК за адресою: Хмельницька обл., Кам'янець-Подільський р-н, м. Кам'янець-Подільський, вул. Хмельницьке шосе, 9, що розміщена в межах земельних ділянок з кадастровими номерами 6810400000:24:003:0044, загальною площею 0,06 га та 6810400000:24:003:0111, загальною

площею 0,12 га. Цільове призначення земельних ділянок – 03.07 Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі. Зазначені земельні ділянки знаходяться у комунальній власності Кам'янець-Подільської міської ради та передані в оренду ТОВ «ВП «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ» згідно договорам оренди землі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Хмельницька обл. Кам'янець-Подільський р-н Кам'янець-Подільський вул. Хмельницьке шосе, 9.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки планованою діяльністю передбачається реконструкція існуючої АЗК, що є приватною власністю ТОВ «ВП «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ». Площа земельних ділянок дозволяє влаштувати додаткове обладнання для зберігання та для заправки автомобілів СВГ.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Після проведення реконструкції АЗК буде призначено для прийняття, зберігання та відпуску рідких моторних палив (бензин, дизельне паливо), рідини EcoBlue та скрапленого вуглеводневого газу (пропану та бутану). Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8,0 м³. Злив пального із автоцистерн до резервуара відбуватиметься через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Зберігання бензину марок А 95 біо, А 95, А92 відбуватиметься у 3 підземних резервуарах ємністю 25 м³ кожний, марки А 95 е+ у підземному резервуарі ємністю 10 м³. Зберігання дизельного палива марок ДП та ДПе+ відбуватиметься у 2 підземних резервуарах ємністю 25 м³ кожний. Зберігання рідини EcoBlue у підземному резервуарі ємністю 7 м³, СВГ у підземному резервуарі ємністю 19,95 м³. Для пролитих нафтопродуктів передбачено підземний резервуар ємністю 10 м³. Через ПРК марки Gilbarco SK700II 8/0/8 LPG, продуктивністю 40 л/хв. (2 од.) відбуватиметься відпуск ДП, бензину, СВГ; через ПРК марки Gilbarco SK700II 8/0/8, продуктивністю 40 л/хв. (1 од.) відбуватиметься відпуск бензину; через ПРК марки Gilbarco SK700II 4/0/4 EcoBlue, продуктивністю 40 л/хв. (1 од.) відбуватиметься відпуск ДП, ДП Є+ , EcoBlue. Пропускна здатність заправлень на добу –750 (РМП); 100 (СВГ). Річна реалізація нафтопродуктів становить: бензин – 1,21 тис. т/рік; дизпаливо – 1,83 тис. т/рік; газ – 0,18 тис. т/рік. В якості резервного джерела живлення передбачено дизельний генератор марки PROGEN, потужністю 41 кВт. Джерелом водопостачання приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів буде питна водопровідна вода з міської мережі. Гаряче водопостачання від індивідуального електричного водонагрівача. Стічні побутові стоки з приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів відводитимуться в каналізаційні очисні споруди. Після очищення умовно чистої води по мірі їх накопичення будуть вивозитись асенізаторською машиною. Дощова вода з покрівлі приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів та навісу над ПРК скидатиметься в дворові лотки. Система внутрішнього водостоку не передбачається. Забруднені дощові стоки будуть пропускатися через локальні очисні споруди та надходитимуть до резервуару-накопичувачу з подальшим використанням на полив території та зелених насаджень. Внутрішня система протипожежного водопроводу існуючими нормами не передбачається. Зовнішнє пожежогасіння будівлі забезпечується водою з пожежних гідрантів на існуючій мережі водопроводу. Режим роботи на АЗК прийнятий такий: кількість робочих днів у році – 365; кількість робочих змін на добу – 3;

кількість робочих годин у зміні - 8.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються вимогами чинного Законодавства України. Екологічні обмеження - в період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закон України «Про систему громадського здоров'я», Закон України «Про управління відходами», Закон України «Про охорону атмосферного повітря», Закон України «Про охорону земель», Водний кодекс України, Земельний кодекс України, Закон України «Про природно-заповідний фонд», Закон України «Про екологічну мережу», Закон України «Про рослинний світ», «Тваринний світ», Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 за № 173. Санітарні обмеження - не допускати перевищення допустимих рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСП 173-96. Інші обмеження - дотримання правил пожежної безпеки та інших нормативно правових актів.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні з обмеженнями з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання вимог чинного санітарно - епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗС. Дотримання розмірів санітарно-захисної зони (50 м). . Санітарно-захисна зона для даного об'єкту витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків, влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту реконструкції та під'єднання об'єкту до існуючих інженерних мереж. Проектні рішення передбачають раціональне використання ґрунту, захисні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень). З метою еколого-інженерної підготовки і захисту території передбачаються заходи щодо забезпечення захисту території: - дотримання режиму санітарно-захисної зони; - утримання в належному стані під'їзних доріг, водопровідних та інших комунікацій.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні з технічною альтернативою 1, окрім етапів підготовки, що пов'язані з риттям котловану для підземного встановлення проектного резервуару.

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Під час реконструкції та експлуатації АЗК можливі впливи на навколишнє середовище.
Клімат та мікроклімат: негативний вплив на клімат і мікроклімат відсутній. Повітряне середовище: під час реконструкції: короткочасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт. Під час експлуатації: допустимий вплив. Джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта буде робота технологічного обладнання АЗК під час зберігання та відпуску нафтопродуктів, резервного дизельного генератора, автотранспорту.
Водне середовище: під час реконструкції та експлуатації АЗК джерелом водопостачання буде питна водопровідна вода з міської мережі. Поверхневі і підземні води на стадії реконструкції впливу не піддаються. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Стічні побутові стоки з приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів відводитимуться в каналізаційні очисні споруди. Після очищення умовно чисті води по мірі їх накопичення будуть вивозитись асенізаторською машиною. Дощова вода з покрівлі приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів та навісу над ПРК скидатиметься в дворові лотки. Система внутрішнього водостоку не передбачається. Забруднені дощові стоки будуть пропускатися через локальні очисні споруди та надходитимуть до резервуару-накопичувачу з подальшим використанням на полив території та зелених насаджень. Внутрішня система протипожежного водопроводу існуючими нормами не передбачається. Зовнішнє пожежогасіння будівлі забезпечується водою з пожежних гідрантів на існуючій мережі водопровід. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається. Ґрунти: під час реконструкції: Вплив на ґрунти має місце під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт і носить тимчасовий характер. Прямий вплив на ґрунти здійснюється під час виїмки ґрунту при влаштування підземного резервуару зберігання СВГ, та інших підземних споруд та комунікацій. Верхній шар ґрунту на будівельному майданчику зрізується і складається в насип, з метою подальшого використання для озеленення території площадки. Незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. По закінченню проведення реконструкції передбачено здійснити благоустрій та озеленення території. При експлуатації АЗК: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається, так як охорону ґрунтів забезпечує в першу чергу підземні резервуари для палива з подвійною оболонкою. Ґрунти також захищають сучасне дорожнє покриття і каналізація. Шум: розповсюдження шуму в межах майданчика і санітарно захисної зони під час реконструкції та експлуатації не перевищуватиме допустимих значень. Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду: територія планованої діяльності входить до Подільськотовтринського природного ядра в межах НПП «Подільські Товтри», також розташована в межах об'єкту Смарагдової мережі України - національний природний парк «Подільські Товтри» (код UA 0000011). Планована діяльність не здійснюватиме суттєвий вплив на зазначені об'єкти, бо реконструкція АЗС проводиться в межах майданчику, який вже зазнав впливу господарської діяльності людини, представники флори і фауни в районі промислового майданчику добре пристосовані до проживання в умовах антропогенного впливу. Навколишнє соціальне середовище та здоров'я населення: планована діяльність не призведе до погіршення умов проживання і здоров'я населення, санітарно-захисна зона витримана. Культурна спадщина: вплив не передбачається, об'єкти культурної спадщини в районі розташування відсутні.

Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільськогосподарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації об'єкта відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1, за виключенням впливів, пов'язаних з підземним встановленням резервуару.

щодо територіальної альтернативи 1.

Планована діяльність не спричинить значного негативного впливу на довкілля та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуляючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати

частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України, 01008, Україна, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2, електронна пошта: OVD@mer.gov.ua, тел./факс +38(044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, контактна особа: Романенко Юлія Сергіївна – головний спеціаліст відділу інтеграції екологічних оцінок у галузеві політики Департаменту екологічної оцінки

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}