

Звіт про збільшення кількості громадського транспорту, обладнаного посадковими пристроями

НАПРЯМ 1. Фізична безбар'єрність.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ: Транспорт та транспортна інфраструктура є фізично доступною.

ЗАВДАННЯ 15. Проведення модернізації та переобладнання існуючого транспорту.

ЗАХІД 15. Збільшення кількості громадського транспорту, обладнаного посадковими пристроями.

Виконкомами міських, селищних та сільських рад, які є організаторами автобусних перевезень в межах громади та обласною військовою адміністрацією, яка є організатором перевезень на міжміських та приміських маршрутах в межах області, автомобільним перевізникам рекомендовано вжити невідкладних заходів щодо збільшення кількості громадського транспорту, доступного для маломобільних груп населення, зокрема обладнаного посадковими пристроями.

Протягом 2025 року:

приватними перевізниками м. Хмельницький оновлено 11 автобусів,

Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс» отримано 20 нових тролейбусів, пристосованих для перевезення маломобільних груп населення та осіб, які пересуваються на кріслі колісному.

В межах області на усіх маршрутах загального користування для перевезень пасажирів залучається 1486 транспортних засобів, з яких 1374 автобуси та 112 тролейбусів.

Із 1374 автобусів:

259 – повністю безбар'єрні (наявна низька підлога або відкидний пандус, наявний простір для людини на кріслі колісному, звукове інформування, контрастне маркування поручнів, сходинок, обладнані кнопками екстреної зупинки),

285 – частково безбар'єрні (вищевказані елементи доступні для маломобільних груп населення частково).

Зі 112 тролейбусів, які задіяні до перевезення на території Хмельницької міської ради:

52 тролейбуси повністю безбар'єрні,

60 – частково безбар'єрні.