

Звіт про забезпечення фізичної доступності збірних, приймальних, проміжних пунктів евакуації, пунктів посадки/висадки, об'єктів залізничної/транспортної інфраструктури (залізничні/автобусні вокзали, станції, платформи тощо), будинків і споруд розміщення та прилеглої до них території, а також транспортних засобів (вагонів/автобусів, якими планується евакуація осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення)

НАПРЯМ 1. Фізична безбар'єрність.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ: Транспорт та транспортна інфраструктура є фізично доступною.

ЗАВДАННЯ 16. Забезпечення розвитку безбар'єрних маршрутів, перехресть, зупинок громадського транспорту, тротуарів, дублювання підземних переходів наземними.

ЗАХІД 7. Забезпечення фізичної доступності збірних, приймальних, проміжних пунктів евакуації, пунктів посадки/висадки, об'єктів залізничної/транспортної інфраструктури (залізничні/автобусні вокзали, станції, платформи тощо), будинків і споруд розміщення та прилеглої до них території, а також транспортних засобів (вагонів/автобусів, якими планується евакуація осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення).

Задля забезпечення фізичної доступності збірних, приймальних, проміжних пунктів евакуації, пунктів посадки/висадки, об'єктів залізничної/транспортної інфраструктури, будинків і споруд розміщення та прилеглої до них території, а також транспортних засобів в області проводиться відповідна діяльність.

Охоплено ключові залізничні вокзали та станції області, серед яких Хмельницький, Кам'янець-Подільський, Шепетівка, Славута-1, Полонне, Волочиськ, Деражня та Дунаївці.

Забезпечення фізичної доступності (вхідні групи): на більшості вокзалів встановлено пандуси або забезпечено безпороговий доступ до центральних входів.

Ширина дверних отворів на основних шляхах руху МГН на вокзалах Хмельницький та Шепетівка приведена у відповідність до нормативів (понад 900 мм).

Кнопки виклику персоналу: встановлені та знаходяться у робочому стані на вокзалах у містах Хмельницький, Шепетівка, Славута та Деражня. Це дозволяє особам з інвалідністю отримати супровід до платформ або допомогу при посадці.

На залізничних станціях області впроваджується маркування першої та останньої сходинки контрастним кольором (жовтим) та встановлення табличок зі шрифтом Брайля.

Адаптовані санвузли, що відповідають вимогам інклюзивності, функціонують на вокзалах Хмельницького та Шепетівки. На інших станціях (Кам'янець-Подільський, Полонне) тривають заходи з переобладнання наявних приміщень.

На станції Хмельницький використовуються підйомні платформи для посадки/висадки осіб на кріслах колісних у вагони.

Для подолання перепадів висот на шляхах до платформ на ряді станцій (зокрема Славута-1) використовуються металеві або гумові пандуси.

Забезпечено фізичну доступність на головному залізничному вузлі (ст. Хмельницький), що дозволяє приймати спеціалізовані евакуаційні поїзди:

<https://www.adm-km.gov.ua/?p=163950>

Пункти посадки/висадки: У громадах, через які проходять магістральні шляхи (Волочиська, Деражнянська, Шепетівська ТГ), об'єкти транспортної інфраструктури мають базові елементи доступності (кнопки виклику, пандуси), що дозволяє використовувати їх як проміжні пункти евакуації.

Детальніше про доступність пунктів евакуації, пунктів посадки/висадки у розрізі кожного об'єкта окремо можна ознайомитись за посиланням:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1vAcqAPQdfUN0UBbi6eHIkY_gqtC0rPpx/e/dit?usp=sharing&ouid=114218933812987658082&rtpof=true&sd=true

В межах області на усіх маршрутах загального користування для перевезень пасажирів залучається 1486 транспортних засобів, з яких 1374 автобуси та 112 тролейбусів.

Із 1374 автобусів 259 – повністю безбар'єрні (наявна низька підлога або відкидний пандус, наявний простір для людини на кріслі колісному, звукове інформування, контрастне маркування поручнів, сходинок, обладнані кнопками екстреної зупинки), 285 – частково безбар'єрні (вищевказані елементи доступні для маломобільних груп населення частково).

Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» та приватним перевізникам доведено до відома вимоги стосовно придбання нових та вживаних транспортних засобів, які будуть максимально пристосовані для перевезення маломобільних груп населення.

На приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Летичівської територіальної громади пасажирські перевезення здійснюються залученням однієї з одиниці транспорту, маломобільних доступного груп для населення, обладнаного місцем для перевезення пасажирів на кріслі колісному.

На території Славутської громади надається послуга «Соціальне таксі», що дозволяє забезпечити пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

За 11 місяців 2025 року надано 32 послуги з перевезення пасажирів. «КРАСИЛІВСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО ТЕПЛОВИХ МЕРЕЖ», що є основним перевізником пасажирів міським та приміським транспортом м. Красилів, має в наявності два автобуси, які обладнані пристроями для маломобільних груп населення. На 2 міських автобусних маршрутах загального користування використовуються 2 транспортні засоби пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: в 1 транспортному засобі наявна низька підлога для посадки та широкі двері, більше 900 мм, у транспорті наявний простір для людини на кріслі колісному або для батьків із коляскою усередині, розміром 1500 мм x 1500 мм. В 2 транспортному засобі наявна кнопка

виклику водія для допомоги маломобільним групам населення та широкі двері, мінімум 900 мм, у транспорті наявний простір для людини на кріслі колісному або для батьків із коляскою усередині розміром 1200 мм x 1200 мм. В даних транспортних засобах контрастно промарковані частково деякі елементи поручнів, сходинок, кнопок екстреної зупинки та допоміжних засобів евакуації.